

CHECK LIST DE ENTREGA TÉCNICA

GRUPOS GERADORES - MOTORES DIESEL



ATENÇÃO: PARA ATENDERMOS PERFEITAMENTE SUA SOLICITAÇÃO DE ENTREGA TÉCNICA DO(S) GRUPO(S) GERADOR(ES) SOLICITAMOS O CORRETO PREENCHIMENTO DESTES FORMULÁRIO.

DADOS DO CLIENTE

NOME DA EMPRESA/ CLIENTE:		CNPJ/ CPF:
NOME DA OBRA:		
ENDEREÇO DA OBRA:	NÚMERO:	BAIRRO:
CIDADE/ UF:	CEP:	FONE:
1 - CONTATO:	E-MAIL:	FONE:
2 - CONTATO:	E-MAIL:	FONE:

DADOS DO EQUIPAMENTO

Nº DA NOTA FISCAL:	DATA DE RECEBIMENTO DO EQUIPAMENTO:
EQUIPAMENTOS: MANUAL <input type="checkbox"/> AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/>	NÚMERO STEMAC (ST):
SINGELO <input type="checkbox"/> PARALELO <input type="checkbox"/>	QUANTIDADE DE SINGELOS: <input type="text"/> QUANTIDADE DE PARALELOS: <input type="text"/>
MARCA MOTOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
MARCA GERADOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
MARCA MOTOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
MARCA GERADOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
MARCA MOTOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
MARCA GERADOR:	MODELO: Nº SÉRIE:
TRANSFERÊNCIA: SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	TIPO: PADRÃO <input type="checkbox"/> STR <input type="checkbox"/> PPR <input type="checkbox"/>

SOMENTE O TÉCNICO STEMAC DEVERÁ CONECTAR OS CABOS DE BATERIA E DAR A PRIMEIRA PARTIDA NO EQUIPAMENTO SOB O RISCO DE PERDA DA GARANTIA

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO CONTIDAS NO MANUAL STEMAC.

Todas as respostas negativas devem ser justificadas.

	SIM	NÃO	JUSTIFICATIVA
1 - LIGAÇÕES ELÉTRICAS			
1.1 - A fiação de comando entre o grupo gerador e quadro de comando está devidamente conectada e identificada de acordo com o diagrama elétrico? (somente aplicado quando GG e ou QTA em painéis separados).			
1.2 - A seqüência de fases de rede e grupo estão no sentido horário? (R-S-T)			
1.3 - Os cabos de força entre o gerador e a transferência estão conectados e identificados? (somente é aplicado quando o QTA for em caixa separada).			
1.4 - Os cabos de força entre a entrada de rede e a transferência estão conectados e identificados?			
1.5 - Os cabos de força entre a carga e a transferência estão conectados e identificados?			
1.6 - Painel de transferência é de fornecimento da Stemac? Em caso negativo, a empresa responsável pela transferência deverá estar presente no momento do start-up.			
2 - SISTEMA DE ATERRAMENTO			
2.1 - A malha de aterramento está instalada de acordo com os parâmetros exigidos no Manual Stemac?			
2.2 - Todos os painéis e sistemas auxiliares/periféricos estão conectados ao barramento de equipotencialização do aterramento?			
3 - SISTEMA DE COMBUSTÍVEL * Todos os tanques deverão estar abastecidos (tanques diários com mínimo de 50%).			
3.1 - O tanque diário está interligado ao motor (alimentação e retorno)?			
4 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO (consulte especificação do fabricante)			
4.1 - O radiador está abastecido com fluido anti-corrosivo?			
4.2 - Caso não esteja abastecido, o fluido anti-corrosivo encontra-se disponível?			
5 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO (consulte especificação do fabricante)			
5.1 - O motor está abastecido com óleo lubrificante?			
5.2 - Caso não esteja abastecido, o óleo lubrificante encontra-se disponível?			
6 - SISTEMA DE ESCAPAMENTO (somente para sala)			

6.1 - A tubulação de escapamento de gases encontra-se instalada? (não se aplica quando instalação for em container).			
7 - INSTALAÇÃO EM SALA	SIM	NÃO	JUSTIFICATIVA
7.1 - Os atenuadores de ruído estão instalados? (sala atenuada)			
7.2 - A porta acústica está instalada? (sala atenuada)			
7.3 - A coifa/duto entre o radiador e o atenuador/veneziana de exaustão da sala está instalada?			
7.4 - Existem obstruções na entrada/saída de ar (admissão/exaustão) da sala?			
7.5 - O respiro do motor está instalado, conduzido para fora da sala e desobstruído?			
7.6 - O piso encontra-se nivelado conforme indicação do Manual Stemac?			
8 - INSTALAÇÃO DO CONTAINER	SIM	NÃO	JUSTIFICATIVA
8.1 - Existem obstruções na entrada/saída de ar (admissão/exaustão)?			
8.2 - O local de instalação permite a completa abertura das portas?			
8.3 - O piso encontra-se nivelado conforme indicação do Manual Stemac?			
9 - TESTES * Todos os testes serão executados em horário comercial.	SIM	NÃO	JUSTIFICATIVA
9.1 - Existe disponibilidade para testes com carga com interrupções no fornecimento de energia? (mínimo 50% da nominal do GMG)			
9.2 - Existe liberação da concessionária para o GMG operar em STR / PPR? (Sistema de Transferência em Rampa / Paralelismo Permanente com a Rede)			
9.4 - A energia elétrica proveniente da rede externa e definitiva ou provisória? Está disponível?			
9.5 - Favor informar o turno mais conveniente para realização dos testes com carga:	<input type="checkbox"/> manhã <input type="checkbox"/> tarde		
10 - GERAL	SIM	NÃO	JUSTIFICATIVA
10.1 - Se o GMG foi entregue há mais de 1 ano, os procedimentos de armazenamento e conservação foram realizados conforme especificado nos manuais dos fabricantes?			
10.2 - O equipamento foi instalado por: <input type="checkbox"/> STEMAC <input type="checkbox"/> CLIENTE			
EMPRESA INSTALADORA: _____	CONTATO: _____	FONE: _____	
NOME: _____	ASSINATURA: _____		
FUNÇÃO: _____	RG: _____		
Data: _____			